

---

**NeBo plaatsingsvoorschriften voor betonnen afvoergoten ten behoeve van de afvoer van regenwater, geschikt voor opname in diverse bestratingoppervlaktes. (bouwtype M = met bouwkundig aan te brengen betonfundatie)**

---

**Uitgiftedatum : februari 2010.**

**Deze voorschriften zijn bestemd voor lijnafwateringssystemen, uitsluitend geschikt voor aardinbouw.**

**- NeBosir M 100 - 1000 regenwaterdichte afvoergoot geschikt voor belastingsklasse A-15 t/m F-900 kN.**

**Algemeen**

- 1) Een NeBosir M gootsysteem is opgebouwd uit een of meerdere prefab betonnen U-vormige gootelementen met geïntegreerde randbescherming voorzien van bijbehorende roosters, kopse begin- en eindplaten en / of zandvangers.
- 2) Bij inbouw volgens onderstaande voorschriften, zijn de gootsystemen uitsluitend geschikt voor de afvoer van regenwater.
- 3) De inbouwconstructie wordt bepaald door de vereiste belastingsklasse volgens NEN-EN-1433, geldende richtlijnen, voorschriften, normen en plaatselijke omstandigheden. De inbouw dient plaats te vinden volgens de inbouwschetsen op de achterzijde van deze handleiding. Zowel de sterkte van de betonfundatie en betonmantsel als de aansluiting van het beton dient te corresponderen met deze plaatsingsvoorschriften.

**Plaatsingsvoorschriften**

- 1) Controleer bij aflevering de gootelementen op beschadigingen en/of breuk en of deze compleet zijn uitgeleverd volgens bijgaande vrachtpapieren.
- 2) De betonnen afvoergoten worden geleverd inclusief verpakkingsmaterialen, zoals pallets, staalband en krimpfolie. Deze dienen bij plaatsing verwijderd te worden.
- 3) Bepaal voor welke bestratingtoepassing de goot gebruikt wordt en graaf een sleuf van voldoende breedte en diepte. Houdt rekening met de hoogte en breedte van het gootsysteem, funderingsbeton en toe te passen verharding.
- 4) Bij plaatsing van de gootelementen begint men normalerwijze bij het laagste punt (afvoerpunt). Hierbij plaats men het gootelement op de reeds aangebrachte, aardevochtige funderingsbeton (min. C 25/30), waarna deze langs een gespannen lijn uitgericht wordt. Eventueel verzagen van gootelementen en roosters geschiedt met behulp van een diamantzaag. De kopse kanten van de goot moeten schoon zijn om een goede aansluiting op het volgende gootelement te kunnen waarborgen. Houdt er bij het plaatsen rekening mee dat de stroomrichting van de gootelementen in de richting van het afvoerpunt wijzen.
- 5) Verlijming van de gootelementen aan de begin- eindplaten kan gedaan worden met behulp van montagekit.
- 6) Na het verwerken van het gootsysteem in de desbetreffende verharding moet de tussen de gootelementen ontstane veiligheidsvoeg volgens de EN-1433 worden afgewerkt met een kunststof gemodificeerde mortel of een elastisch voegmateriaal.
- 7) De aangrenzende verharding dient  $\pm 5$  mm hoger gelegd te worden dan het gootelement. Het verdient de aanbeveling om de eerste twee tot drie rijen straatstenen aan beide zijden van de goot in een mortelbed te leggen. Het gootelement dient beschermt te worden tegen beschadigingen tijdens het verdichten van de aangrenzende verharding. (bv trilplaat).
- 8) Bij de inbouw in een betonverharding dienen dilatatievoegen te worden aangebracht tussen de 200 mm en 500 mm evenwijdig aan de gootstreng. Haaks op de gootstreng wordt elke 5 tot 6 meter een breukvoeg toegepast, welke de gootstreng doorsnijdt ter plaatse van een onderlinge gootelementaansluiting.
- 9) Bij inbouw van zeer zwaar belaste verkeerssituatie (F-900 kN) is het raadzaam om in de zijdelings aan te brengen betonfundatie extra wapening ( $\varnothing 8 - 300$ ) te voorzien. Minimale betonkwaliteit C 25/30 XC 4, XF 1. Tevens verdient het in deze situaties de voorkeur om vergrendelingschroeven toe te passen, in plaats van het "easylock" snelvergrendelingsysteem.

Klasse A- 15kN : verkeerszones uitsluitend voor voetgangers en (brom)fietsers.

Klasse B-125 kN : ventwegen en parkeerplaatsen / parkeerdekken uitsluitend voor personenauto's.

Klasse C-250 kN : zijkanten van rijwegen voor snelrijdend zwaar verkeer.

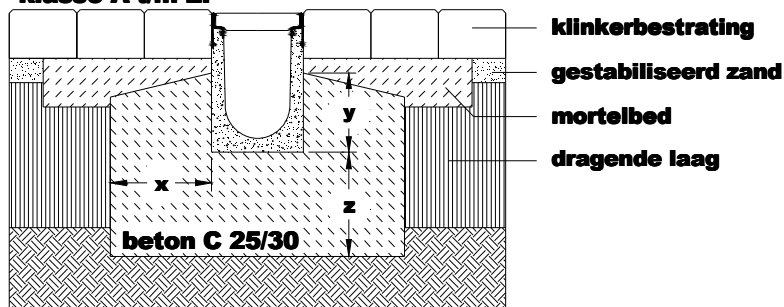
Klasse D-400 kN : rijwegen voor snelrijdend zwaar verkeer.

Klasse E-600 kN : verkeerszones voor hoge wielbelastingen, zoals heftruckverkeer (industriezones).

Klasse F-900 kN : verkeerszones voor zéér hoge wiellasten (vliegvelden)

## Inbouw in klinkerbestrating

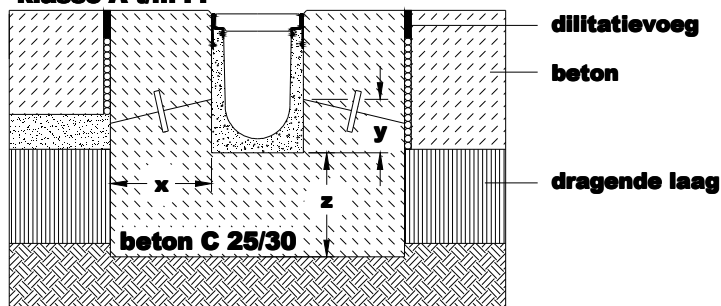
klasse A t/m E.



	x	y	z
NeBosir 100	150	100	200
NeBosir 150	150	100	200
NeBosir 200	150	100	200
NeBosir 300	200	100	200
NeBosir 400	200	200	200
NeBosir 500	200	200	200
NeBosir 1000	200	250	250

## Inbouw in betonverharding

klasse A t/m F.

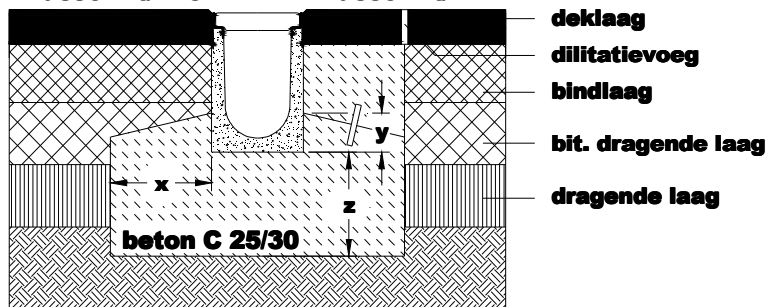


	x	y	z
NeBosir 100	150	100	200
NeBosir 150	150	100	200
NeBosir 200	150	100	200
NeBosir 300	200	100	200
NeBosir 400	200	200	200
NeBosir 500	200	200	200
NeBosir 1000	200	250	250

## Inbouw in asfaltverharding

klasse A t/m C.

klasse D t/m F.



	x	y	z
NeBosir 100	150	100	200
NeBosir 150	150	100	200
NeBosir 200	150	100	200
NeBosir 300	200	100	200
NeBosir 400	200	200	200
NeBosir 500	200	200	200
NeBosir 1000	200	250	250