
NeBo plaatsingsvoorschriften voor polymeerbetonnen afvoergoten voor toepassing in vloeistofdichte verhardingen, geschikt voor opname in diverse bestratingoppervlaktes.

Uitgiftedatum : oktober 2003.

Deze voorschriften zijn bestemd voor lijnafwateringssystemen, uitsluitend geschikt voor aardinbouw.

- SF-100 t/m SF-300 vloeistofdichte afvoergoot geschikt voor belastingsklasse A-15 t/m F-900 kN.

Algemeen

- 1) Een NeBo gootsysteem is opgebouwd uit een of meerdere prefab polymeerbetonnen U-vormige gootelementen met geïntegreerde randbescherming voorzien van bijbehorende roosters, kopse begin- en eindplaten en / of zandvangens.
- 2) Bij inbouw volgens onderstaande voorschriften, zijn de gootsystemen geschikt voor de afvoer van regenwater, alsmede de afvoer van diverse milieuverontreinigende vloeistoffen, zoals benzine e.d.
- 3) De inbouwconstructie wordt bepaald door de vereiste belastingsklasse, geldende richtlijnen, voorschriften, normen en plaatselijke omstandigheden. De inbouw dient plaats te vinden volgens de inbouwschetsen op de achterzijde van deze handleiding. Zowel de sterkte van de betonfundatie en betonmanteling als de aansluiting van het beton dient te corresponderen met deze plaatsingsvoorschriften.
- 4) Polymeerbeton kan bij afval als bouwpuin worden beschouwd.

Plaatsingsvoorschriften

- 1) Controleer bij aflevering de gootelementen op beschadigingen en/of breuk en of deze compleet zijn uitgeleverd volgens bijgaande vrachtpapieren.
- 2) De polymeerbetonnen afvoergoten worden geleverd inclusief verpakkingsmaterialen, zoals pallets, staalband en krimpfolie. Deze dienen bij plaatsing verwijderd te worden.
- 3) Bepaal voor welke bestratingtoepassing de goot gebruikt wordt en graaf een sleuf van voldoende breedte en diepte. Houdt rekening met de hoogte en breedte van het gootsysteem, funderingsbeton en toe te passen verharding.
- 4) Bij plaatsing van de gootelementen begint men normalerwijze bij het laagste punt (afvoerpunt). Hierbij plaats men het gootelement op de reeds aangebrachte funderingsbeton, waarna deze langs een gespannen lijn uitgericht wordt. Eventueel verzagen van gootelementen en roosters geschiedt met behulp van een diamantzaag. De kopse kanten van de goot moeten schoon zijn om een goede aansluiting op het volgende gootelement te kunnen waarborgen. Doordat het SF gootsysteem is uitgevoerd met het "unilink" richtingsonafhankelijke afdichtingsvoeg kan de goot in twee richtingen geplaatst worden.
- 5) Verlijming van de gootelementen aan de begin- eindplaten moet gedaan worden met behulp van speciale montagelijm. Voor een goede hechting verdient het de aanbeveling het materiaal op te ruwen. Het uitbreken van een stuk materiaal moet gebeuren door het materiaal te doorboren (voorperforeren) met een betonboor en het overtollig materiaal van binnen naar buiten te kloppen.
- 6) Om te voorkomen dat de gootelementen en zandvangens tijdens de inbouw worden samengedrukt, dient men voor het aanwerken van de aangrenzende verharding afstandhouders in de gootelementen en zandvangens te plaatsen. Het is ook mogelijk de roosters met een extra strip van ± 2 mm in de goot te plaatsen. Indien geen afstandhouders worden gebruikt bestaat de mogelijkheid dat de goten door de zijwaartse druk naar binnen worden gedrukt.
- 7) De aangrenzende verharding dient circa 5 mm hoger gelegd te worden dan het gootelement inclusief rooster. Het gootelement dient beschermt te worden tegen beschadigingen tijdens het verdichten van de aangrenzende verharding.
- 8) Bij de inbouw in een betonverharding dienen dilatatievoegen te worden aangebracht tussen de 1500 mm en 2000 mm evenwijdig aan de gootstreng. Haaks op de gootstreng wordt elke 5 tot 8 meter een breukvoeg toegepast, welke de gootstreng doorsnijdt ter plaatse van een onderlinge gootelementaansluiting.
- 9) Na het verwerken van het gootsysteem in de desbetreffende verharding moet deze nog vloeistofdicht afgewerkt worden. De voegafdichting tussen de onderlinge gootelementen én de langsafdichting tussen de goot

(randbescherming) en de omliggende bestrating gebeurt door gebruikmaking van een combinatie van primer (Eurolastic S2) met voegmassa (Eurolastic TK 63 S). Voor de behandeling van de hechtvlakken (voegen) moeten deze schoon, stof- en vetvrij en droog zijn. Ter voorkoming van een driezijdige aanhechting van de voegmassa dient er langs de omtrek van de goot met de bestrating een rondsnoer te worden toegepast. Houdt hierbij een voegbreedte van 12 – 15 mm aan. Verwerking van de primer gebeurt d.m.v. een kwast en moet huiddun en gelijkmatig op de hechtvlakken worden aangebracht.

- 10) Na uithardingstijd van de primer van tenminste 1 uur tot maximaal 4 uur, dient de voegmassa (Eurolastic TK 63 S) te worden aangebracht. Hierbij moet de tweecomponenten massa, welke in de juiste verhouding aanwezig is in de patroon worden vermengd d.m.v. een langzaam draaiende menger (± 300 omw/min). Nadat de A- en B-componenten homogeen zijn opgemengd kan deze in de voeg worden aangebracht door middel van de kitspuit.

De wegdekvoegmassa “Eurolastic TK63S” is voorzien van een KOMO certificaat (K7453) en voldoet in combinatie met de primer “Eurolastic S2” aan de beoordelingsrichtlijn BRL-K781/01 en BRL 2825.

