
NeBo plaatsingsvoorschriften voor één- en meerdelige gietijzer / betonnen straatkolken / trottoirkolken en combinatiekolken voor verkeersgebieden.

Uitgiftedatum : april 2005.

Algemeen

- 1) Een gietijzer / betonnen kolk is een genormeerd product, bestemd voor het afwateren van hemelwater van verharde oppervlaktes en is opgebouwd uit een gietijzeren inlaatstuk met bijbehorend rooster / deksel, aangestorte betonnen onderbak, gietijzeren uitlaat en gietijzeren stankscherm. Bij 2-delige kolken is het bovenstuk van geheel gietijzer of gietijzer /beton.
- 2) Gebruik de desbetreffende kolk alléén voor de juiste plaatsingszone.
 - straatkolk : kolk met inlaat aan de bovenzijde bestemd om te worden aangebracht in het vlak van de wegverharding en / of gedeeltelijk in de opsluiting van de verharding.
 - trottoirkolk : kolk met inlaat aan de voorzijde (straatzijde) bestemd om te worden aangebracht in de in het zicht blijvende vlakken van aansluitende trottoirbanden.
 - combi-kolk : kolk met inlaat aan de boven- én voorzijde (straatzijde) bestemd om te worden aangebracht in het vlak van de wegverharding alsmede in het zicht blijvende vlakken van aansluitende trottoirbanden.
- 3) Gebruik de desbetreffende kolk alléén voor de juiste verkeerszone (aangeduid volgens NEN-EN-124).
 - A- 15 kN : gebieden, welke uitsluitend door voetgangers of fietsers worden gebruikt.
 - B-125 kN : trottoirs, voetgangerszones, parkeerplaatsen en -daken en openbare wegen tot een ½ meter vanaf het trottoir.
 - D-400 kN : openbare wegen vanaf ½ meter vanaf het trottoir naar de as van de weg (hoge dynamische belastingen).
- 4) Op plaatsen waar eventuele vluchtige dampen vrij kunnen komen (b.v. was-tankplaatsen), dient het stankscherm verwijderd te worden om eventuele vluchtige dampen via de kolk te kunnen laten ontsnappen.

Plaatsingsvoorschriften

- 1) Controleer bij aflevering de kolk(en) op beschadigingen en / of breuk en of deze compleet is uitgeleverd volgens de bijbehorende vrachtpapieren.
- 2) Graaf een gat van voldoende diepte, waarvan de bodem vlak en stabiel is uitgevoerd. Stabiliseer eventueel de bodem d.m.v. aanbrengen (instrooien) van losse cement. Deze zal door de vochtigheid van de aarde verder verharden. Let erop dat bij het uitgraven van het gat rekening wordt gehouden met de totale hoogte van de kolk. De bovenzijde van de kolk moet uiteindelijk gelijk of maximaal 5 mm onder de wegverharding komen te liggen.
- 3) Plaats de kolk en sluit de afvoer aan met behulp van kunststof materialen geschikt voor buitenriolering.
- 4) Vul de kolk rondom laagsgewijs weer aan met vulzand en zorg voor een voldoende stabilisering hiervan. Vermeng deze aarde eventueel met een extra hoeveelheid losse cement. Deze zal door de vochtigheid van de aarde verder verharden.

Volgende alleen van toepassing bij twee- en meerdelige kolken (!).

- 5) Reinig de contactoppervlakten van de twee te verbinden delen en ontdoe deze van eventueel aanwezig zand / gras. Vervolgens dienen beide delen bevochtigd te worden met water (Let op: géén vrij water !).
- 6) Gebruik voor het verbinden van de delen een cementgebonden krimparme stelmortel (b.v. "Cuglaton® stelmortel 2mm") speciaal geschikt voor het stellen van prefab elementen. De druksterkte van deze mortel dient minimaal 70 N/mm² (K70) te zijn. Aanmaak van deze mortel dient te gebeuren volgens de op de verpakking vermelde wijze. (minimale belasting na 24 uur = 40 N/mm²).
- 7) Breng voor het stellen van de delen een aantal stelblokjes / wiggen / spieën aan op het onderste te verbinden deel. Vervolgens kan de reeds aangemaakte mortel worden aangebracht. Dit kan gedaan worden door middel van overmatig aanbrengen d.m.v. een troffel. De aan te brengen laagdikte (dikte v.d. stelblokjes) moet liggen tussen de 10 mm en de 40 mm per laag.
- 8) Breng het bovenste te verbinden deel aan en zorg ervoor dat dit deel volledig in de mortel wordt opgenomen. Richt dit deel vervolgens in hoogte alsmede juiste positie uit en verwijder eventueel vrijgekomen mortel aan de binnenzijde. Het afgewerkte vlak moet zorgvuldig tegen uitdrogen worden beschermd, bijvoorbeeld afdekken met plastic. (Herhaal bij meerdelig uitgevoerde kolken bovenstaande stappen.)
- 9) De compleet afgewerkte kolk eerst na uitharden van de mortel, doch niet eerder dan 72 uur belasten.

Volgende is van toepassing op alle modellen kolken (!).

- 10) Werk de bestrating goed sluitend (gelijk of maximaal 5 mm hoger) tegen de kolk aan en zorg ervoor dat de bovenkop strak in de bestrating wordt opgenomen. De (straatkolk)-kop mag nimmer boven de bestrating uitsteken. Wanneer dit gebeurt zal de bestrating opgehaald moeten worden en opnieuw aangebracht.

NeBo plaatsingsvoorschriften voor ronde / vierkante schachtafdekkingen voor verkeersgebieden, bestemd voor plaatsing op starre betonschachten / putten door middel van mortelen .

Uitgiftedatum : april 2005.

Algemeen

- 1) Een gietijzer / betonnen schachtafdekking is een genormeerd product, bestemd als toegankelijke afdekking voor onderliggende schachten en / of putten en is opgebouwd uit een gietijzeren omranding al of niet voorzien van een aangestorte betonvoet met bijbehorend deksel / rooster.
- 2) Gebruik de desbetreffende afdekking alléén voor de juiste verkeerszone (aangeduid volgens NEN-EN-124).
 - A- 15 kN : gebieden, welke uitsluitend door voetgangers of fietsers worden gebruikt.
 - B-125 kN : trottoirs, voetgangerszones, parkeerplaatsen en parkeerdaken voor personenauto's.
 - D-400 kN : openbare wegen met dynamische belastingen. (b.v auto- en vrachtautoverkeer).
 - E-600 kN : verkeerszones met bijzonder hoge wiellasten, zoals industrieterreinen.
 - F-900 kN : Infrastructuur van vliegvelden, militaire bases e.d.
- 3) Maak bij het op hoogte brengen van schachtafdekkingen gebruik van zo weinig mogelijk schachtringen / stelringen / opzetstukken. Dit om de kans op verzakkingen door het uitbreken van verkeerd toegepaste mortel tot een minimum te beperken. Gebruik van metselstenen wordt tevens afgeraden.

Plaatsingsvoorschriften

- 1) Controleer bij aflevering de schachtafdekking(en) op beschadigingen en / of breuk en of deze compleet is uitgeleverd volgens de bijbehorende vrachtpapieren.
- 2) Reinig de contactoppervlakten van de twee te verbinden delen en ontdoe deze van eventueel aanwezig zand / gras. Vervolgens dienen beide delen bevochtigd te worden met water (Let op: géén vrij water !).
- 3) Gebruik voor het verbinden van de delen een cementgebonden krimparme stelmortel (b.v. "Cuglaton® stelmortel 2mm") speciaal geschikt voor het stellen van prefab elementen. De druksterkte van deze mortel dient minimaal 70 N/mm² (K70) te zijn. Aanmaak van deze mortel dient te gebeuren volgens de op de verpakking vermelde wijze. (minimale belasting na 24 uur = 40 N/mm²).
- 4) Breng voor het stellen van de schachtafdekking op de onderliggende schachtring een aantal stelblokjes / wiggen / spieën aan op het onderste te verbinden deel (=schachtring). Vervolgens kan de reeds aangemaakte mortel worden aangebracht. Dit kan gedaan worden door middel van overmatig aanbrengen d.m.v. een troffel. De aan te brengen laagdikte (dikte v.d. stelblokjes) moet liggen tussen de 10 mm en de 40 mm per laag.
- 5) Breng de schachtafdekking aan en zorg ervoor dat deze volledig in de mortel wordt opgenomen. Richt de afdekking vervolgens in hoogte alsmede juiste positie uit en verwijder eventueel vrijgekomen mortel aan de binnenzijde van de schacht. Het afgewerkte vlak moet zorgvuldig tegen uitdrogen worden beschermd, bijvoorbeeld afdekken met plastic.
- 6) De compleet afgewerkte schacht met afdekking eerst na uitharden van de mortel, doch niet eerder dan 72 uur belasten.
- 7) Werk de bestrating goed sluitend (gelijk of maximaal 5 mm hoger) tegen de afdekking aan en zorg ervoor dat de bovenzijde van de afdekking strak in de bestrating wordt opgenomen. De bovenzijde van de afdekking mag nimmer boven de bestrating uitsteken. Wanneer dit gebeurt zal de bestrating opgehaald moeten worden en opnieuw aangebracht.