

---

**NeBo plaatsingsvoorschriften voor "NeBolevel" + "NeBolock-SN" schachtafdekking (dagmaat Ø 610 mm), Klasse D-400 kN, geschikt voor nieuwbouw als saneringsprojecten in geasfalteerde wegverhardingen.**

---

**Uitgiftedatum : juni 2006.**

**Algemeen**

- 1) Een "NeBolevel" – "NeBolock-SN" schachtafdekking is opgebouwd uit een gietijzeren omranding, een gietijzer/betonnen deksel en een separaat bijgeleverde geleidering. Deze afdekking is het beste toepasbaar bij mangaten en schachthalzen met een inwendige diameter van Ø 625 mm. Bij vierkante mangaten moet de geleidering eventueel een beetje aangemorteld worden. Levering exclusief bijbehorende uitlichtsleutel. Door toepassing van deze afdekking volgens de onderstaande plaatsingsvoorschriften, kan de asfaltbestrating twee tot drie centimeter inklinken, waarbij de afdekking in de bestrating mee zakt. Deze afdekking kan een maximale "inklinking" overbruggen van 6½ centimeter.

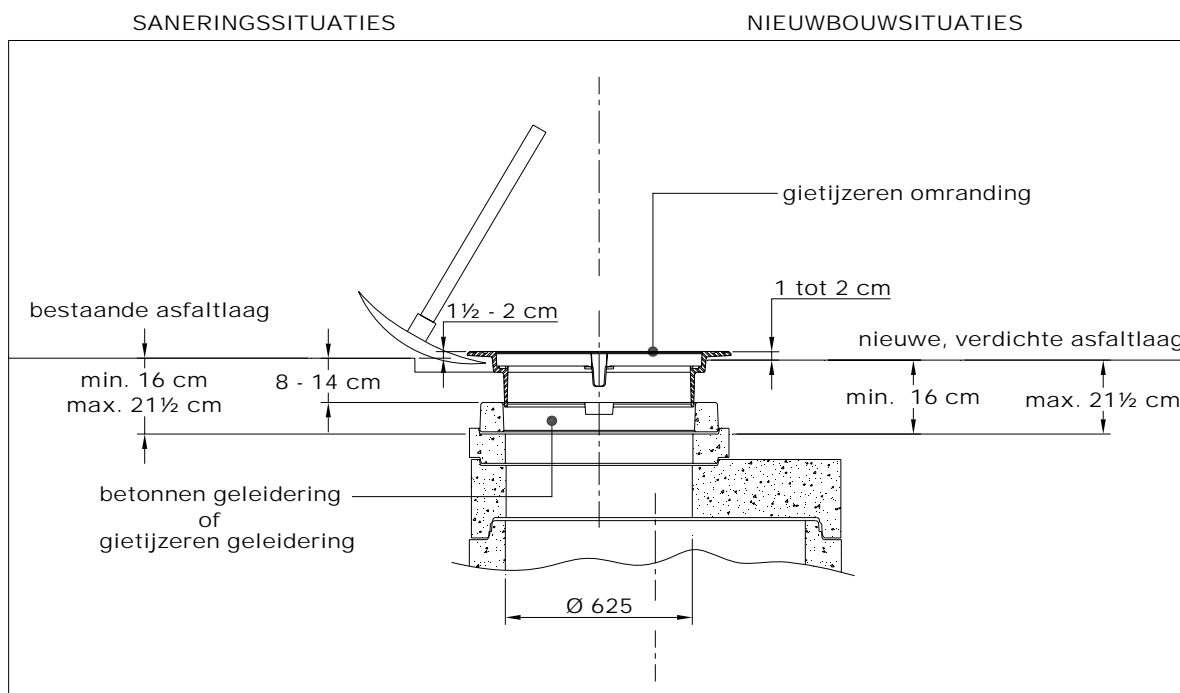
**Plaatsingsvoorschriften voor nieuwbouwsituaties.**

- 1) De bovenkant van de afdekplaat, conus of schachthals moet minstens 16 cm onder de uiteindelijke, verdichte (aangewalste) asfaltlaag liggen. De mangatopening in deze plaat, conus of schachthals moet een maximale inwendige diameter hebben van Ø 625 mm. Bij vierkante mangaten moet de geleidering eventueel een beetje aangemorteld worden. (maximale overbruggingshoogte 21½ cm uitgaande van een gietijzeren geleidering)
- 2) Plaats de door Nering Bögel geleverde geleidering op de bovenkant van de afdekplaat, conus of schachthals. Let erop dat er minimaal 8 tot maximaal 14 cm overblijft tussen bovenkant van de bestrating en de bovenkant van de geleidering. Deze ring dient ervoor dat de afdekking niet in horizontale richting kan verschuiven en dat er geen bestratingmateriaal in de schacht kan vallen. De ring dient in géén geval voor het opnemen van krachten !
- 3) Plaats vervolgens de geheel gietijzeren omranding in de reeds geplaatste geleidering. De bovenkant van de omranding ligt hierbij dan onder de uiteindelijke asfaltlaag. Hierna kan het deksel in de omranding geplaatst worden. Let op ! : De afdekking is nog niet belastbaar door middel van verkeersbelastingen ! **(zie foto NeBolevel nwb 01)**
- 4) Dek de gehele bovenkant van de afdekking af met een staalplaat, bestratingszand, dakvilt of bekistingolie, maar in geen geval met olie, vet, motorbrandstof of andere brandbare vloeistoffen. **(zie foto NeBolevel nwb 01)**
- 5) Na het aanbrengen van de eerste (STAB) asfaltlaag (ook over de afdekking), kan het overtollig asfaltmateriaal en staalplaat weggenomen worden. Dit kan gebruikt worden voor het opvullen van de omranding. **(zie foto NeBolevel nwb 02 en 03)**
- 6) Voordat men begint met het verdichten (aanwalsen) van het asfalt, moet eerst de omranding omhoog gehaald en opgevuld worden. Hierbij wordt de omranding door middel van een punthaakbeitel / breekijzer / koevoet kruisgewijs omhoog gehaald door deze onder de brede kraag te zetten en omhoog te wrikken totdat de bovenzijde van de omranding / deksel 1 tot 2 cm boven de aangebrachte, nog niet verdichte asfaltlaag uitsteekt. In deze positie is de holte tussen onderkant van de omranding en asfalt op te vullen met heet / vloeibaar asfalt en te verdichten. De nauwkeurigheid van deze werkzaamheden is maatgevend voor de zelfdragende functie van de "NeBolevel" afdekking. **(zie foto NeBolevel nwb 04 en 05)**
- 7) Hierna kan de afdekking middels een wals in het asfalt verdicht worden, door eerst zonder vibratie, enkele keren over het midden van de afdekking op en neer te bewegen. Nu kan de asfaltlaag tot gebruikelijke hoogte afgewerkt worden. De afdekking wordt hierbij in het asfalt verkleefd en het handmatig aangebrachte asfalt onder de kraag van de omranding wordt verder verdicht. Eventueel kan het asfalt langs de omranding verder afgewerkt worden d.m.v. een trilplaat. **(zie foto NeBolevel nwb 06 en 07)**
- 8) Na afkoeling van de asfaltlaag kan men de gietijzer/beton deksel uit de omranding nemen en kan zowel de omranding als deksel gereinigd worden. Hierna kan de deksel weer terug geplaatst worden. **(zie foto NeBolevel nwb 08)**
- 9) Wanneer er nog een eventuele toplaat aangebracht wordt, dan dienen stap 4 tot 8 weer opnieuw uitgevoerd te worden.

**Plaatsingsvoorschriften voor saneringssituaties.**

- 1) De bovenkant van de bestaande afdekplaat, conus of schachthals moet minstens 16 cm onder de bestaande asfaltlaag liggen. De mangatopening in deze plaat, conus of schachthals moet een maximale inwendige diameter hebben van Ø 625 mm. Bij vierkante mangaten moet de geleidering eventueel een beetje aangemorteld worden. (maximale overbruggingshoogte = 21½ cm uitgaande van een gietijzeren geleidering).

- 2) Om de saneringswerkzaamheden goed uit te kunnen voeren moet de asfaltbestrating voor minimaal 1,2 x 1,2 meter weggenomen worden en de oude afdekking met eventuele onderliggende opvullingen verwijderd worden. **(zie foto NeBolevel san 01 en 02)**
- 3) Plaats de door Nering Bögel geleverde geleidering op de bovenkant van de bestaande afdekplaat, conus of schachthals. Let erop dat er minimaal 8 tot maximaal 14 cm ruimte overblijft tussen de bovenkant van de bestrating en de bovenkant van de geleidering. Deze ring dient ervoor dat de afdekking niet in horizontale richting kan verschuiven en dat er geen bestratingmateriaal in de schacht kan vallen. De ring dient in géén geval voor het opnemen van krachten ! Plaats eventueel hierna de inbouwmal en werk de geleidering in d.m.v. het aanbrengen van vloeibaar / heet asfalt, welke laagsgewijs wordt verdicht. **(zie foto NeBolevel san 01, 02 en 03)**
- 4) Plaats vervolgens de geheel gietijzeren omranding in de reeds geplaatste geleidering. De bovenkant van de omranding ligt hierbij dan onder de bestaande bestrating. Hierna kan het deksel in de omranding geplaatst worden. Vervolgens kan de ruimte buitenom de omranding volledig met heet / vloeibaar asfalt opgevuld worden, waarbij de ruimte onder de flensrand goed opgevuld wordt. Verdicht het geheel d.m.v. een trilplaat zodat de asfaltbestrating weer inklinkt tot onder het oorspronkelijke bestratingniveau. **(zie foto NeBolevel san 04, 05, 06 en 07)**
- 5) Vervolgens moet de omranding door middel van een puthaakbeitel / breekijzer / koevoet kruisgewijs omhoog gehaald worden totdat de bovenkant van de omranding ongeveer 1½ tot 2 cm boven de bestaande bestrating uitsteekt. In deze positie moet de ontstane ruimte tussen de onderkant van de omranding en het asfalt weer volledig met heet / vloeibaar asfalt worden opgevuld. De nauwkeurigheid van deze werkzaamheden is maatgevend voor de zelfdragende functie van de "NeBolevel" afdekking. **(zie foto NeBolevel san 08 en 09)**
- 6) Langs de omtrek van de uitgefreesde, bestaande bestrating voegband aanbrengen. **(zie foto NeBolevel san 10)**
- 7) Hierna vloeibaar / heet asfalt aanbrengen en vervolgens middels een trilplaat verdichten. De omranding moet hierbij meegenomen worden, zodat de tezamen met het asfalt inklinkt en in het asfalt verkleeft. **( foto NeBolevel san 11 12)**
- 8) Na afkoeling van de asfaltlaag kan men de gietijzer/beton deksel uit de omranding nemen en kan zowel de omranding als deksel gereinigd worden. Hierna kan de deksel weer terug geplaatst worden.



**Opmerking:**

- Op aanvraag kunnen de desbetreffende foto's worden toegezonden !