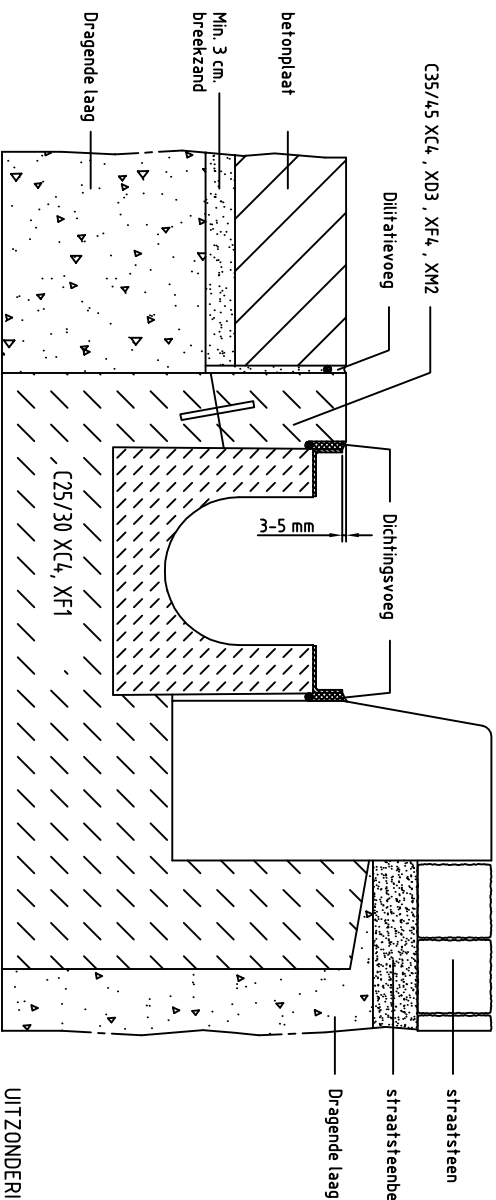
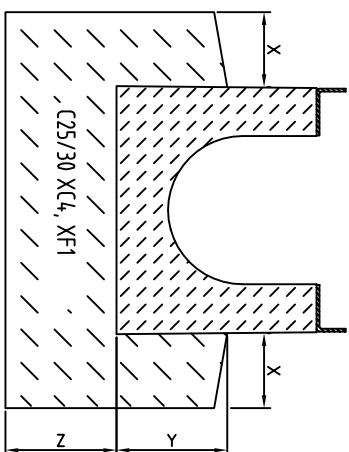
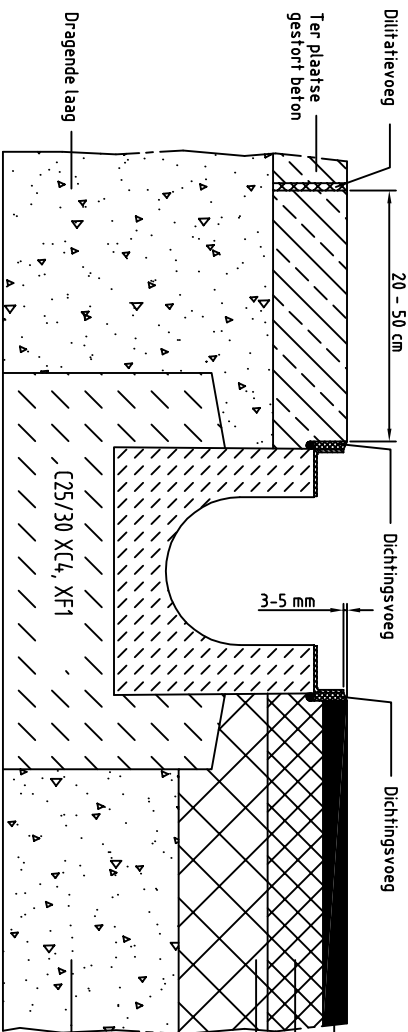


Uitgebreide inbouwhandleiding voor frequent bereiden gebieden met licht / middelzwaar verkeer.



Gootsysteem	Classificatie	X [mm]	Y [mm]	Z [mm]
ND-100	A 15 - E 600	≥ 100	≥ 100-150	≥ 150
ND-150	A 15 - E 600	≥ 100	≥ 100-150	≥ 150
ND-200	A 15 - E 600	≥ 100	≥ 100-150	≥ 150
ND-300	A 15 - E 600	≥ 100	≥ 200	≥ 150
ND-400	A 15 - E 600	≥ 100	≥ 200	≥ 150

De maat van de zijdelingse mantel moet aan de plaatselijke omstandigheden worden aangepast en bedraagt minstens 10 cm. Kan geen verbinding tot stand worden gebracht tussen de onderbouw en de zijmantel dan moeten ijzers resp. opstuwbeveiligingen worden ingebouwd uit betonijzer 0 8 mm om de 30 cm. De aangegeven betonkwaliteiten zijn minimumwaarden. Met eisen verbonden met de inbouwplaats, bijv. vorst en wegzoutbestendigheid moet worden rekening gehouden door de keus van het geschikte beton volgens DIN 1045-2 resp. EN 206-1.

**UITZONDERING :** Klasse D-400 = niet voor inbouw dwars over het wegdek van autosnelwegen !

Poort:	Aantal	Benaming	Tekening nummer	Materiaal	Formaat
Benaming		Inbouwvoorbeeld "NEBoproject" type M - Klasse A t/m E			

Instructie voor schroefbevestiging:

In druk bereiden gebieden met zwaar verkeer en op rangeerterreinen van voertuigen bevelen we het gebruik aan van schroeven in plaats van snelverengdelingssystemen (b.v. Easylock). Bij het met schroeven bevestigen van de afdekkingen moet als volgt worden aangehouden: M12 = 60 Nm, M16 = 100 Nm. De schroeven van de afdekkingen moeten met regelmatige tussenpozen worden nagetrokken.

	Schaal	1 : 7		Applicatie projectie 14-09-2012.
	Datum get./mt. Tekenaar	14-09-2012.		
Partbuur 3, 6000 AA WEERT, Telefoon 0495-574574 H. Stols.		H. Stols.		

Deze tekening en betreffende informatie is eigendom van Nering Rogel B.V. en wordt versprekt onder voorwaarde dat ze noch worden vermenigvuldigd, nog wordt of gepubliceerd zonder voor schriftelijke toestemming, noch de informatie op welke andere wijze dan ook wordt misbruikt.

This drawing and the information it contains is the property of Nering Rogel B.V. and is issued on the condition that it is not copied, traced or published without their written consent, nor the information misused in any way.