



Miljoenen mensen lopen dagelijks onbewust over veelal gietijzeren deksels en roosters met de vertrouwde naam Nering Bögel, Weert. Nering Bögel biedt producten die voor een snelle, probleemloze en gecontroleerde afvoer van waterstromen zorgdragen. Nering Bögel weet als geen ander op basis van meer dan vijftig jaar ervaring welk type kolk, putafdekking of rooster de voorkeur verdient voor een specifiek afwateringsvraagstuk.

NeBo kolken

Nering Bögel biedt een breed assortiment aan kolken in beton/gietijzer en kunststof/gietijzer. Naast de straatkolken en trottoirkolken, kunt u kiezen uit gecombineerde straat/trottoirkolken en tegelpadkolken. Veel kolken kunnen worden geleverd in een 1-delige of 2-delige uitvoering. De 2-delige kolken hebben als belangrijkste voordeel de hoogteverstelbaarheid, met name in het geval van herbestraten. Naast de betonnen kolken is er een ruime keus aan kunststof kolken, die door hun relatief lage gewicht eenvoudig zijn te vervoeren en te plaatsen. Het overgrote deel van het programma in beton en kunststof is leverbaar met KOMO-keur volgens respectievelijk BRL 9204 en BRL 2021 en voldoen aan alle relevante normen (NEN 7067, 7068 en 7057). Deze normen houden het volgende in;

De kolken van Nering Bögel voldoen aan de volgende normen:

- NEN 7067 : kolken, definities, nominale afmetingen en functionele eisen
- NEN 7068 : kolken, samengesteld uit beton en gietijzer; eisen en beproevingsmethoden
- NEN 7057 : kolken, samengesteld uit kunststof en andere materialen eisen en beproevingsmethoden
- NEN-EN 124 : roosters en deksels voor putten en kolken voor verkeersgebieden

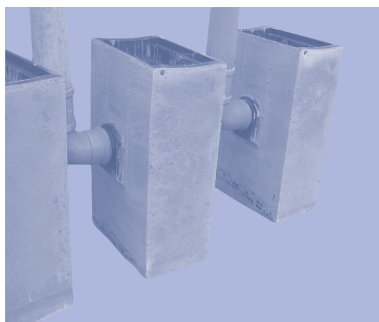


Foto "A"

De kolken met KOMO productcertificaat voldoen bovendien aan de:

- BRL 9204: Kolken beton/gietijzer
- BRL 2021: Kolken kunststof
- BRL 9203: Gietijzeren afdekkingen

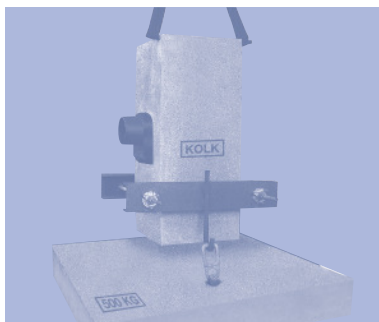


Foto "B"

Om constant aan de in deze normen en BRL's vermelde eisen te kunnen voldoen worden zowel op de productielocatie als op de opslag bij Nering Bögel de kolken getoetst op de volgende punten;

- *Waterdichtheid:* volgens NEN 7068 moeten betonkolken hierop beproefd worden en mogen na afloop aan de buitenzijde van de kolk alleen vochtige plekken of druppels voorkomen. Hierbij worden van elke productiecharge meerdere kolken geheel met water gevuld en na 24 uur beoordeeld op bovenstaande punten. (zie foto "A").

- *Hechting tussen beton en gietijzer:* hierbij moet de kolk volgens NEN 7068 worden verzwaard met 500 kg. Vervolgens moet de kolk aan zijn gietijzeren omranding van de grond worden getild en gedurende 24 uur blijven hangen. Hierna moet de verbinding tussen gietijzer en beton nog intact zijn. (zie foto "B"). In principe hoeft deze proef alleen tijdens het toelatingsonderzoek te worden uitgevoerd, maar om onze kwaliteit op een hoog niveau te houden, wordt deze proef met enige regelmaat uitgevoerd.

- *Mechanische belasting:* volgens de BRL 9204 mogen kolken die geplaatst worden tot een halve meter in de wegverharding (Groep 3) worden uitgevoerd met afdekkingen Klasse B-125 kN. Deze afdekking bestaat uit een omranding en een rooster/deksel. Tijdens het toelatingsonderzoek én bij iedere 5000 gietingen moet een dergelijk product na fabricage worden beproefd op vereiste belasting. Los hiervan beproefd Nering Bögel van iedere productgieting ten minste één exemplaar op afmetingen én belasting. Deze belastingsproef wordt uitgevoerd conform de richtlijnen vermeldt en de NEN-EN-124. (Zie foto "C").

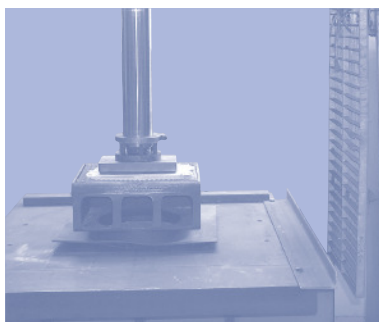


Foto "C"

- *Aansluitingen:* Zoals vermeldt in de NEN 7068 zijn alle gietijzeren uitlaatgarnituren / aansluitstompen uitgevoerd met een profilering / flensverankering voor een gegarandeerde waterdichte verankering in het beton. De waterdichtheid wordt regelmatig getoetst tijdens de waterdichtheidstest zoals hierboven reeds omschreven. Tevens wordt de waterdichtheid van de aansluiting op de afvoerbuis gecontroleerd. Deze aansluiting is mogelijk op de volgende manieren;

- **aansluiting d.m.v. manchetmof over spie-eind van de kolk.**

Deze methode wordt het meest toegepast en is d.m.v. standaard steekmof met manchetverbinding uitvoerbaar. Tevens zorgt deze aansluiting voor een gegarandeerde verstoppingsvrije doorstroming en heeft een beperkte hoekverdraaiing in elke richting van $\pm 4^\circ$.

- **aansluiting d.m.v. kogelgewricht over spie-eind van de kolk.**

Hierbij wordt er een extra kogelgewricht over het spie-eind van de kolk geschoven, waarna er een buis in het kogelgewricht gebracht wordt. Hierbij kan er een hoekverdraaiing in elke richting van maar liefst $\pm 19^\circ$ worden gerealiseerd. Tevens heeft deze mogelijkheid, door de uitvoering van het kogelgewricht, het voordeel dat het een nagenoeg verstoppingsvrije doorstroming oplevert.

- **aansluiting d.m.v. een SBR manchet verlijmd aan spie-eind kolk.**

Als laatste kan er bij deze methode de afvoerbuis direct in de manchet gestoken worden. Deze manchet zit gegarandeerd waterdicht op het uitlaatgarnituur verlijmd d.m.v. een speciaal afdichtingsmiddel welke bestand is tegen hoge mechanische belastingen en vochtige omstandigheden. Hierbij wordt een waterdichte afdichting gerealiseerd en is een hoekverdraaiing in alle richtingen mogelijk tot $\pm 12^\circ$. Een nadeel is dat er een mindere mate van vrije doorstroming kan plaatsvinden én vuilophoping kan veroorzaken.

