

---

**NeBo plaatsingsvoorschriften voor “NeBolevel” + “NeBolock-SN” schachtafdekking (dagmaat Ø 610 mm), Klasse D-400 kN, geschikt voor nieuwbouw als saneringsprojecten in geasfalteerde wegverhardingen.**

---

**Uitgiftedatum** : mei 2011.

**Algemeen**

- 1) Een “NeBolevel” – “NeBolock-SN” schachtafdekking is opgebouwd uit een gietijzeren omranding, een bijbehorend deksel en een separaat bijgeleverde geleidering. Levering exclusief uitlichtsleutel. Door toepassing van deze afdekking volgens de onderstaande plaatsingsvoorschriften, kan de asfaltbestrating twee tot drie centimeter inklinken, waarbij de afdekking in de bestrating mee zakt. Deze afdekking kan een maximale “inklinking” overbruggen van 6½ cm.
- 2) Deze zelfnivellerende afdekking is minder geschikt voor de toepassing in de volgende verkeerssituaties;
  - Op wegen met dekklagen van DAB, SMA, waar een zéér hoge intensiviteit van zéér zware verkeerslasten plaatsvindt.
  - Op wegen waarbij de afdekking in een bocht, in het rijspoor ligt.
  - Op wegen waarbij de deklaag minder als 30 a 35 mm is.
  - Op geluidsreducerende dekklagen of slijtlagen.

**Plaatsingsvoorschriften voor nieuwbouwsituaties.**

- 1) De bovenzijde van de rioolput, conus of schachthals moet minimaal 16 cm en maximaal 21½ cm onder de uiteindelijke, verdichte (aangewalste) asfaltlaag liggen. De ideale bouwhoogte bedraagt zo'n 19½ cm. Eventueel kan de mangatopening gedurende de bouwfase afgedekt worden met een stalen afdekplaat.
- 2) Breng de bindlaag aan, waarbij er over de (stalen) afdekplaat geasfalteerd wordt.
- 3) Lokaliseer de mangatopening en verwijder het aangebrachte asfalt en de eventueel aangebrachte (stalen) afdekplaat en mortel de door Nering Bögel geleverde geleidering op de bovenkant van de rioolput, conus of schachthals. Let erop dat er minimaal 8 tot maximaal 14 cm overblijft tussen bovenkant van de uiteindelijke, verdichte asfaltlaag en de bovenkant van de geleidering. Deze ring dient ervoor dat de afdekking niet in horizontale richting kan verschuiven en dat er geen bestratingmateriaal in de schacht kan vallen. De ring dient in géén geval voor het opnemen van krachten !
- 4) Plaats vervolgens de stalen inbouwmal in de reeds geplaatste geleidering en breng langs de buitenzijde van de mal vers, heet asfalt aan tot aan de bovenzijde of net iets boven de omliggende asfaltbaan. Verdicht het vers aangebrachte asfalt.
- 5) Verwijder de inbouwmal voorzichtig uit het verse asfalt en leg de complete afdekking (rand + deksel) in het vers aangebrachte materiaal. LET OP : *bij scharnierende afdekkingen moet het scharnier in de rijrichting geplaatst worden !*. Hierna kan het geheel ingewalst worden, waarbij de afdekking gelijk of net iets boven de bindlaag uitsteekt.
- 6) Voorafgaand aan het aanbrengen van de toplaag, dient de afdekking afgedekt te worden met een stalen beschermplaat.
- 7) Direct na het aanbrengen van de toplaag (ook over de afdekking), kan het overtollig asfaltmateriaal en stalen beschermplaat weggenomen worden. Dit asfaltmateriaal kan gebruikt worden voor het opvullen van de omranding.
- 8) Voordat men begint met het verdichten (aanwalsen) van de toplaag, moet de omranding omhoog gehaald en opgevuld worden. Hierbij wordt de omranding door middel van een punthaakbeitel / breekijzer / koevoet kruisgewijs omhoog gehaald door deze onder de brede kraag te zetten en omhoog te wrikken totdat de bovenzijde van de omranding 1 tot 2 cm boven de aangebrachte, nog niet verdichte asfaltlaag uitsteekt. In deze positie is de holte tussen onderkant van de omranding en asfalt op te vullen met heet / vloeibaar asfalt en te verdichten. *Eventueel kan er in de bindlaag nog een kleine afkanting (± 1 cm) aangebracht worden, zodat er een nog betere hechting met het asfaltmateriaal plaatsvindt.* De nauwkeurigheid van deze werkzaamheden is maatgevend voor de zelfdragende functie van de “NeBolevel” afdekking.
- 9) Hierna kan de afdekking middels een wals in het asfalt verdicht worden, door eerst zonder vibratie, enkele keren over het midden van de afdekking op en neer te bewegen. Nu kan de asfaltlaag tot gebruikelijke hoogte afgewerkt worden. De afdekking wordt hierbij in het asfalt verkleefd en het handmatig aangebrachte asfalt onder de kraag van de omranding wordt verder verdicht. Eventueel kan het asfalt langs de omranding verder afgewerkt worden d.m.v. een triplaat.
- 10) Na afkoeling van de asfaltlaag kan men het deksel uit de omranding nemen en kan zowel de omranding als het deksel gereinigd worden. Hierbij zal de haalkom en het eventueel aanwezige scharnier en vergrendeling compleet van asfalt ontdaan moeten worden !. Hierna kan het deksel weer terug in de omranding geplaatst worden.

### Plaatsingsvoorschriften voor saneringssituaties.

- 1) De bovenzijde van de rioolput, conus of schachthals moet minimaal 16 cm en maximaal 21½ cm onder de bovenzijde van de bestaande asfaltlaag liggen. De ideale bouwhoogte bedraagt zo'n 19½ cm.
- 2) Om de saneringswerkzaamheden goed uit te kunnen voeren moet de asfaltbestrating voor minimaal 1,2 x 1,2 of ø 1,15 meter weggenomen worden en de oude afdekking met eventuele onderliggende opvullingen verwijderd worden.
- 3) Mortel de door Nering Bögel geleverde geleidering op de bovenkant van de bestaande rioolput, conus of schachthals. Let erop dat er minimaal 8 tot maximaal 14 cm ruimte overblijft tussen de bovenkant van de bestrating en de bovenkant van de geleidering. Deze ring dient ervoor dat de afdekking niet in horizontale richting kan verschuiven en dat er geen bestratingmateriaal in de schacht kan vallen. De ring dient in géén geval voor het opnemen van krachten !
- 4) Plaats vervolgens de stalen inbouwmal in de reeds geplaatste geleidering en breng langs de buitenzijde van de mal een onderlaag aan van vloeibaar / heet asfalt en verdicht deze met behulp van een wackerstamper.
- 5) Breng een bitumenstrip / voegband aan langs de omtrek van de bestaande asfaltbaan.
- 6) Breng de laatste (top) asfaltlaag aan en stamp deze *lichtjes* rond de inbouwmal aan.
- 7) Verwijder de inbouwmal voorzichtig uit het verse asfalt en leg de complete afdekking (rand + deksel) in het vers aangebrachte materiaal. LET OP : *bij scharnierende afdekkingen moet het scharnier in de rijrichting geplaatst worden !*. De bovenkant van de omranding ligt hierbij dan iets boven het bestaande asfalt
- 8) Het geheel moet hierna met een trilwals of trilplaat aangewalst worden, zodat het asfalt en de afdekking naadloos op elkaar aansluiten. De omranding moet hierbij meegenomen worden, zodat deze tezamen met het asfalt inklinkt en in het asfalt verkleeft. Let hierbij vooral op een goede aansluiting van het verse asfalt langs de gehele omtrek van de omranding. De nauwkeurigheid van de werkzaamheden is maatgevend voor de zelfdragende functie van de afdekking.
- 9) Na afkoeling van de asfaltlaag kan men het deksel uit de omranding nemen en kan zowel de omranding als het deksel gereinigd worden. Hierbij zal de haalkom en het eventueel aanwezige scharnier en vergrendeling compleet van asfalt ontdaan moeten worden !. Hierna kan de deksel weer terug in de omranding geplaatst worden.

