

## NeBo plaatsingsvoorschriften voor gietijzeren roosters type HN 350 t/m HN 900, geschikt voor plaatsing boven bouwkundige betonnen afvoergoten.

**Uitgiftedatum : februari 2011.**

### Algemeen

- 1) De roosters zonder zijlijsten, type HN, zijn uitsluitend leverbaar in belastingklasse F - 900 kN en zijn daardoor uitermate geschikt voor plaatsing in verkeerszones met zéér grote, dynamische wiellasten.
- 2) Voor een goede toegankelijkheid van de bouwkundige goot, adviseren wij deze uit te voeren met een mantoegankelijke afdekking aan de zijkant van het gootsysteem. Hierdoor kan het gootsysteem goed onderhouden en gereinigd worden.

### Plaatsingsvoorschriften

- 1) Controleer bij aflevering roosters op beschadigingen en / of breuk en of deze compleet zijn uitgeleverd volgens de bijbehorende vrachtpapieren.
- 2) De roosters dienen gesteld te worden in een vrijgemaakte sponning (= betonfundering), exact boven de bouwkundig afvoergoot. Hierbij dienen er voldoende ankers (M 20) aanwezig te zijn, of kunnen er een aantal chemische ankers op de juiste locatie geboord worden. De benodigde ankers kunnen dus vooraf gesteld (ingestort), of achteraf geboord worden.
- 3) De diepte van de betonsponning aan beide zijden van de bouwkundige goot, dient ten alle tijden minimaal zo'n 30 mm dieper te zijn dan de uitwendige hoogte van het toe te passen rooster. Dit in verband met het afstellen van het rooster in de sponning.
- 4) Nadat de benodigde ankers aan beide zijden van de goot zijn aangebracht, kan hierop een moer en vulring worden gedraaid. Deze dienen gebruikt te worden voor het afstellen van het rooster op de juiste hoogte.
- 5) Plaats het rooster over de ankers en laat het rusten op de onderliggende vulringen / moeren. Plaats vervolgens aan de bovenzijde weer een vulring met moer en stel het rooster af, zodat deze exact gelijk met het omliggend wegdek komt te liggen. Draai hierbij alle moeren en contramoeren stevig aan. Herhaal deze werkzaamheden bij elk rooster.
- 6) Na het uitvoeren van bovenstaande werkzaamheden, kan de vrije ruimte in de sponning aan beide zijden van de goot met een krimparme mortel van voldoende druksterkte worden ondersabeld of afgegoten. Tevens kan men de verdiepte uitsparingen in het rooster volgieten met een geschikt materiaal naar keuze, ter borging van de moeren tegen lostrillen door het verkeer.
- 7) Na voldoende uitharding van het geheel, kan de rijweg vrijgegeven worden voor verkeer.

