

De Europese norm NEN-EN-124 heeft betrekking op roosters en deksels / afdekkingen voor putten en kolken die worden toegepast in verkeerszones voor voetgangers en voertuigen, met een maximale dagmaat tot en met 1000 mm. De norm heeft géén betrekking op afdekkingen ten behoeve vloeren en daken, of straatpotten.

De norm NEN-EN-124 maakt hierin een onderverdeling in een zestal verkeerszones / groepen, waarbij afhankelijk van de plaatsing van de kolk of afdekking, een bepaalde verkeersklasse genomen moet worden die overeenkomt met de voorgeschreven belasting. De verkeersklasse wordt hierbij uitgedrukt in een klasse A-15 t/m F-900, waarbij het getal achter de letter de proefbelasting aangeeft uitgedrukt in kN.

De Nationale Beoordelingsrichtlijn (BRL 9203) voor het behalen van een KOMO attest-met-productcertificaat voor afdekkingen voor putten en kolken, maakt voor wat betreft de indeling van de verkeerszones een belangrijke uitzondering. In afwijking op de NEN-EN-124 mogen hierbij producten die geplaatst worden in groep 3 een afdekking hebben van klasse B-125 volgens groep 2. Deze richtlijn heeft alleen betrekking op producten die geleverd worden op de Nederlandse markt.

De verkeersklasse zijn onder te verdelen in onderstaande groepen;

**GROEP 1 : A-15**

Zones uitsluitend gebruikt door voetgangers en fietsers.

**GROEP 2 : B-125**

Voetpaden, voetgangerszones en vergelijkbare zones, parkeerzones met verdiepingen voor auto's.

**GROEP 3 : C-250**

Voor afdekkingen die geplaatst worden in de zone van de goot langs de voetpaden en die, gemeten vanaf de trottoirband van het voetpad, maximaal tot 0,5 meter in de rijweg en tot maximaal 0,2 meter in het voetpad liggen.

**GROEP 4 : D-400**

Rijgedeeltes van wegen met inbegrip van voetgangersstraten, verharde zijbermen en de parkeerzones voor alle typen van voertuigen.

**GROEP 5 : E-600**

Zones ontworpen aan grote wiellasten, zoals containerterminals en militaire bases.

**GROEP 6 : F-900**

Zones ontworpen aan zéér grote wiellasten.

