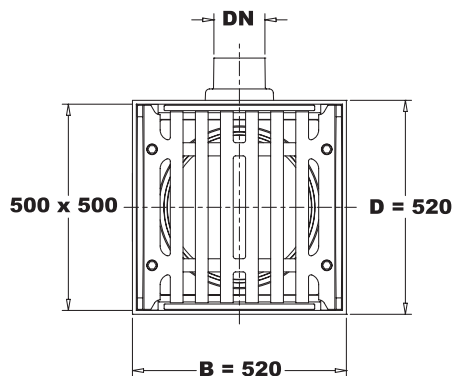


NeBo 2-delige straatkolk, beton/gietijzer type 204351F/OB 52100F, bovenmaat 500 x 500 mm, met uitlaat  $\varnothing 125$  mm spie, bestaande uit een gietijzer/betonnen bovenstuk met vergrendeling, gietijzeren vlak rooster met dempende neoprene oplegging, betonnen onderbak, gietijzeren uitlaat en gietijzeren stankscherm. De straatkolk is geschikt voor verkeersklasse F-900 kN\* volgens NEN-EN 124. Het bovenstuk heeft mechanisch bewerkte oplegvlakken. Levering conform NEN-EN-ISO 9001.



### Materialen

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Bovenstuk       | : gietijzer/beton |
| Rooster         | : gietijzer       |
| Rubberoplegging | : neoprene        |
| Onderbak        | : beton           |
| Uitlaat         | : gietijzer       |
| Stankscherm     | : gietijzer       |

### Opties

- Spie-uitlaat  $\varnothing 160$  mm

### Aansluitmogelijkheden

#### $\varnothing 125$ mm:

- D.m.v. manchetmof  $\varnothing 125$  mm vlg afb. 3.1 A
- D.m.v. kogelgewricht  $\varnothing 125$  mm vlg afb. 3.1 B
- D.m.v. Fernco-koppeling - 127 vlg afb. 3.1 C

#### $\varnothing 160$ mm:

- D.m.v. manchetmof  $\varnothing 160$  mm vlg afb. 3.2 A
- D.m.v. manchet v, buis  $\varnothing 125$  mm vlg afb. 3.2 B
- D.m.v. Fernco-koppeling - 162 vlg afb. 3.2 C

### Toebehoren

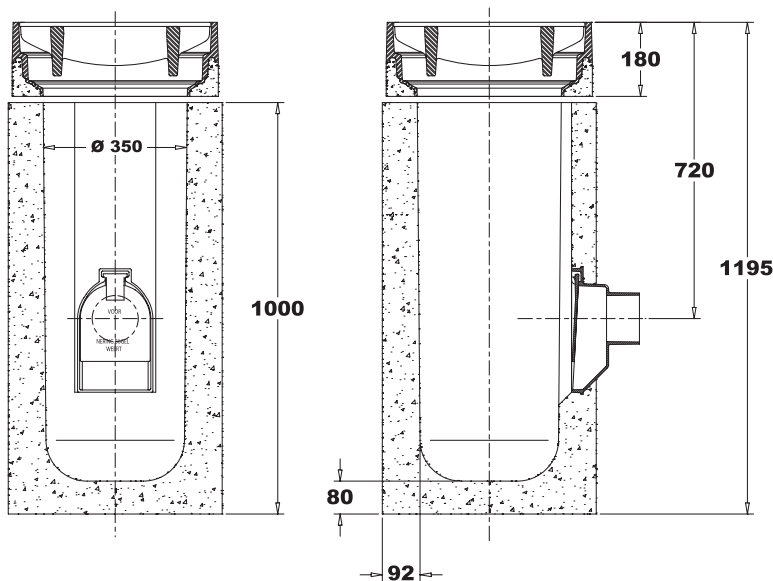
- Flexibele mof/kogelgewricht voor PVC  $\varnothing 125$  mm
- SBR manchet voor buis  $\varnothing 125$  mm
- Fernco-koppeling 127 / 162
- Stelmortel "Poltec 700"
- Verzinkt stalen vuilvangemmer

### Normen

Bovenstuk : NEN-EN 124

### Certificaten

NEN-EN-ISO 9001



\* De verbinding tussen de straatkolkkop en de onderbak dient tot stand gebracht te worden door middel van POLTEC 700 stelmortel.

| Type                      | B   | D   | H          | DN                | Zandvang (l.) | Doorl. opp. (cm <sup>2</sup> ) | Gewicht. (kg.) |
|---------------------------|-----|-----|------------|-------------------|---------------|--------------------------------|----------------|
| 204351F / OB 52100F DN125 | 520 | 520 | $\pm 1195$ | $\varnothing 125$ | 22            | 1300                           | 550            |
| 204351F / OB 52100F DN150 | 520 | 520 | $\pm 1195$ | $\varnothing 160$ | 22            | 1300                           | 550            |